

**КОМИТЕТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ  
ОБЛАСТНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЖЕЛЕЗНОГОРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

**Основная программа профессионального обучения – программа  
профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих  
по профессии водитель внедорожных автотранспортных средств**

**категории «А III»**

**Уровень квалификации 4**

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая рабочая программа разработана в соответствии с:

Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2015 г. № 1243 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)».

профессиональным стандартом «Водитель внедорожных автотранспортных средств» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 02.11.2015 г. № 833 н)

примерной программой подготовки лиц для получения права управления самоходными машинами категории «АIII» ( письмо Министерства сельского хозяйства Российской Федерации № 13/1321 от 17.06.2013 г.).

Программа представляет собой требования к результатам и содержанию подготовки лиц для получения права управления самоходными машинами категории «АIII» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «AIV»), отвечающих требованиям п. 11 Правил допуска:

а) достигших возраста 19 лет;

б) прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению самоходными машинами категории «А III»;

в) прошедших профессиональную подготовку или получивших профессиональное образование по профессиям (специальностям), связанным с управлением самоходными машинами категории «А III», в том числе «водитель вездехода», «водитель мототранспортных средств», «тракторист» и др.;

г) имеющих водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев.

Программа содержит профессиональную характеристику, учебные планы и программы теоретического обучения по предметам «Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств», «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств», «Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств», «Основы управления внедорожными автотранспортными средствами», «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Дополнительные умения и навыки», «Оказание первой помощи пострадавшим», тематический план и программу обучения вождению внедорожного автотранспортного средства.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть утверждены руководителем образовательного учреждения. На теоретических занятиях будут использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости используются схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала будут систематически привлекаться учащиеся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковаться проведение семинаров.

Обучение вождению внедорожных автотранспортных средств осуществляется на специально оборудованной площадке индивидуально, под руководством мастера (инструктора) практического обучения с использованием учебной техники - внедорожного автотранспортного средства категории «А III».

Занятия по предмету «Оказание первой помощи пострадавшим» проводятся медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся совершенствуют навыки оказания первой помощи (самопомощи) пострадавшим.

По отдельным разделам программы осуществляется проверка качества усвоения учебного материала в виде зачета (опрос, тестирование).

По окончании курса теоретического и практического обучения учащийся сдает квалификационный экзамен в комиссии образовательного учреждения и экзамен на право

управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А III» с участием инженера-инспектора Гостехнадзора.

К сдаче экзаменов на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А III» допускаются лица, достигшие возраста 19 лет, прошедшие подготовку (переподготовку), имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» и стаж управления им не менее 12 месяцев, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца.

Прием экзаменов на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А III» может осуществляться одновременно с работой выпускной комиссии образовательного учреждения. В этом случае итоговая аттестация включает в себя комплексный квалификационный экзамен, который состоит из теоретического экзамена и комплексного практического экзамена.

Комплексный практический экзамен проводится в два этапа: первый этап - выполнение специальных упражнений на закрытой от движения площадке; второй этап - на специальном маршруте в условиях, приближенных к реальной эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Экзамены проводятся в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными Министерством сельского хозяйства Российской Федерации

Лицам, успешно сдавшим выпускной экзамен, выдается свидетельство о прохождении обучения

При наличии требуемых документов учащийся получает в инспекции Гостехнадзора удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А III» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «А IV»)).

## **ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (КОМПЛЕКСНЫЙ ЭКЗАМЕН)**

На теоретическом экзамене проверяется знание кандидатом:

- а) правил безопасной эксплуатации самоходных машин и основ управления ими;
- б) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности жизни, здоровья людей, сохранности имущества и охраны окружающей среды при эксплуатации самоходных машин, а также уголовной, административной и иной ответственности при управлении самоходными машинами;
- в) факторов, способствующих возникновению аварий, несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий;
- г) элементов конструкций самоходных машин, состояние которых влияет на безопасность жизни, здоровье людей, сохранность имущества и состояние окружающей среды;
- д) методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при авариях, несчастных случаях и в дорожно-транспортных происшествиях;
- е) Правил дорожного движения Российской Федерации и ответственности за их нарушения.

На практическом экзамене проверяется:

- а) на первом этапе — умение выполнять следующие маневры:
  - начало движения с места на подъеме;
  - разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи;
  - постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
  - агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной);
  - торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;
- б) на втором этапе — соблюдение правил безопасной эксплуатации, Правил дорожного движения Российской Федерации, умение выполнять на самоходной машине маневры в реальных условиях (для колесных самоходных машин — в том числе в условиях реального дорожного движения), а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать.

**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ**  
**Водитель внедорожных**  
**автотранспортных средств категории «А III»**

**Вид профессиональной деятельности:** Управление, техническое обслуживание и перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

**Основная цель вида профессиональной деятельности:** Безопасная перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством при различных дорожных и метеорологических условиях

**Обобщенные трудовые функции:** Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой свыше 3500 кг, его техническое обслуживание и устранение неисправностей

**Трудовые функции:** Управление внедорожным автотранспортным средством. Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства с максимальной массой свыше 3500 кг. Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях. Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка.

**Уровень квалификации 4**

**Возможные наименования должностей:** Водитель вездехода 5-го разряда  
Водитель внедорожных автотранспортных средств категории "А III"

**Требования к образованию и обучению:** Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих

Профессиональное обучение - программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих

**Требования к опыту практической работы:** Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих, - без требований к опыту работы. Профессиональное обучение - программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих - стаж управления транспортным средством категории "С" не менее одного года.

**Особые условия допуска к работе:** Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с разрешительной записью о праве управления самоходными машинами категории "А III" Водительское удостоверение категории "С"

Стажировка перед самостоятельной работой, при работе на новых видах автотранспортных средств и при перерыве в работе более трех месяцев Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. К работе допускаются лица не моложе 19 лет

Трудовые действия

Осмотр внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида
Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации
Оценка состояния маршрута
Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку
Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках
Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости

Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида
Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях
Управление внедорожным автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях
Вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода
Управление автотранспортным средством с навесным и прицепным оборудованием
Управление колесными вездеходами различных марок в особо стесненных условиях на внутрикарьерных и отвальных дорогах при различных дорожных и метеорологических условиях
Ориентирование на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы
Самовытаскивание внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки
Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке

#### Необходимые умения

Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь
Управлять внедорожным автотранспортным средством
Управлять колесными вездеходами в различных дорожных и метеорологических условиях
Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации
Производить маневрирование в ограниченном пространстве, сложное маневрирование и маневрирование с прицепом, буксировку
Преодолевать водные преграды в разное время года
Устанавливать навесное и прицепное оборудование
Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения
Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения
Применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта

#### Необходимые знания

Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение
Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя
Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством
Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации
Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства
Приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием
Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог
Правила буксировки внедорожного автотранспортного средства
Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности
Правила безопасности при работе с лебедочным тросом

## Трудовые действия

Осмотр внедорожного автотранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства
Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния подвесок, колес и шин
Контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей
Проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу
Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, санитарная обработка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков
Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка)
Смазка трущихся механизмов внедорожного автотранспортного средства
Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов
Устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации автотранспортного средства, в полевых условиях
Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях автотранспортного средства
Обращение к специалистам с целью устранения выявленных неисправностей
Подготовка автотранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года
Подготовка автотранспортного средства к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация
Подготовка внедорожного автотранспортного средства к сдаче в ремонт и его прием после ремонта
Оформление документации на техобслуживание и ремонт

## Необходимые умения

Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к движению
Поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства
Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства
Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов
Применять топливо и расходные материалы по сезону
Выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства
Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта
Выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи
Оформлять заявки на техобслуживание и ремонт

## Необходимые знания

Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации
Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного

автотранспортного средства
Признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых условиях
Правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках
Правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства
Виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта
Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними
Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды
Порядок вызова технической помощи
Правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи

#### Трудовые действия

Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку
Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут
Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов
Подача внедорожного автотранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов
Подача вездехода с прицепом под загрузку и выгрузку
Контроль правильности погрузки и крепления груза
Прием и перевозка грузов
Применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы
Постановка внедорожного автотранспортного средства на стоянку
Оформление и сдача документации на перевозимые грузы

#### Необходимые умения

Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке
Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства
Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях
Обеспечивать условия безопасной перевозки грузов
Осуществлять приемку и перевозку грузов
Контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза
Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Оформлять документацию на перевозимые грузы

#### Необходимые знания

Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
Правила подачи автотранспортных средств под погрузку груза
Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде
Правила перевозки грузов
Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном

средстве, и приборами навигационной спутниковой системы
Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь
Перечень мероприятий по оказанию первой помощи
Порядок оформления документов на перевозимые грузы

#### Трудовые действия

Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку
Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут
Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов
Выравнивание верхнего слоя снега и уплотнение снежного покрова
Прокладка зимних дорог по заболоченной местности
Расчистка зимних дорог
Сопровождение автомобилей при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог
Применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы
Постановка внедорожного автотранспортного средства на стоянку
Оформление и сдача документов на выполненные работы

#### Необходимые умения

Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке
Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства
Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях
Осуществлять работы по выравниванию и уплотнению снежного покрова, по прокладке и расчистке зимних дорог
Применять прицепные приспособления и устройства при выполнении работ
Оформлять документы на выполненные работы

#### Необходимые знания

Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности
Перечень и порядок выполнения работ по прокладке и очистке зимних дорог по заболоченной местности
Приемы управления внедорожным автотранспортным средством с прицепным и навесным оборудованием в процессе работы
Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы
Порядок оформления документов на выполненные работы



Согласовано  
 Начальник инспекции  
 Ростехнадзора  
 Курской области  
 \_\_\_\_\_ А.Г. Шевченко

Утверждаю  
 Директор ОБПОУ  
 «Железногорский ПК»  
 \_\_\_\_\_ И.В. Хатюхин

« » \_\_\_\_\_ 20 г.

« » \_\_\_\_\_ 20 г.

**Рабочий учебный план**  
 программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих  
 по профессии водитель внедорожных автотранспортных средств категории «А III»

№ № п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретичес- кие занятия	Лабораторно- практические занятия
1.	Теоретическое обучение	84	44	40
1.1	Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств	10	4	6
1.2	Рабочее (дополнительное) оборудование внедорожных автотранспортных средств	16	8	8
1.3	Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств	10	6	4
1.4	Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами	6	4	2
1.5	Организация безопасного производства работ и перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами	6	6	
1.6	Основы законодательства в сфере дорожного движения	12	10	2
1.7	Дополнительные навыки и умения	12	6	6
1.8	Оказание первой помощи пострадавшим	12	-	12
2.	Практическое обучение	50	-	50
2.1	Вождение внедорожного автотранспортного средства	50	-	50
3.	Итоговая аттестация (комплексный экзамен)	24	12	12
3.1	Комплексный экзамен в комиссии Ростехнадзора	12	6	6
3.2	Стажировка на предприятии			
3.3	Комплексный квалификационный экзамен	12	6	6
	<b>ИТОГО:</b>	<b>158</b>	<b>56</b>	<b>102</b>

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА  
«ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА  
ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

№№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1.	Особенности устройства внедорожных авто-транспортных средств	2	1	1
2.	Особенности конструкции трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах	2	1	1
3.	Системы управления внедорожными авто-транспортными средствами	2	1	1
4.	Система управления рабочим оборудованием	2	1	1
5.	Ходовая часть, рама и кузов внедорожных автотранспортных средств	2		2
	ИТОГО:	10	4	6

Тема № 1. Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств

Назначение, классификация и основные типы внедорожных автотранспортных средств. Основные технические характеристики изучаемых внедорожных автотранспортных средств.

Особенности устройства большегрузных карьерных самосвалов и других внедорожных автотранспортных средств, их комплектация. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем: двигателя, трансмиссии, ходовой части и механизмов управления Средства информационного обеспечения водителя. Системы обеспечения комфортных условий и кабине,

Особенности устройства двигателей внутреннего сгорания изучаемых внедорожных автотранспортных средств: кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов, систем питания, охлаждения, смазки, воздухоочистки, отвода отработавших газов.

Влияние низкой температуры на пуск и износ двигателя. Способы подогрева двигателей, применяемые в зимнее время.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 1. Практическое изучение общего устройства и конструктивных особенностей внедорожных автотранспортных средств.

Тема № 2. Особенности конструкции трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах

Типы трансмиссии и способы переключения передач. Разновидности трансмиссий, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах: гидромеханическая и гидродинамическая, электрическая и электромеханическая трансмиссии, особенности их устройства. Схемы и устройство трансмиссии с несколькими ведущими мостами.

Характеристики, устройство и работа гидротрансформатора и гидромуфты.

Особенности устройства гидромеханической коробки переключения передач.

Устройство главной и бортовой передач.

Общее устройство и принцип действия раздаточной коробки, взаимодействие с коробкой переключения передач Полуоси, их типы, соединение с дифференциалом и ступицами колес, главной и бортовыми передачами внедорожных автотранспортных средств, в том числе с гусеничными движителями.

Назначение, устройство и работа колесных редукторов и мотор-редукторов.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 2. Практическое ознакомление с особенностями устройства конструкций трансмиссий внедорожных автотранспортных средств.

Тема № 3. Системы управления внедорожными автотранспортными средствами

Виды и классификация тормозных систем. Назначение тормозной системы. Особенности устройства рабочей тормозной системы. Схемы расположения элементов рабочих тормозных систем. Назначение, устройство и работа тормозных систем с различными типами приводов и их элементов.

Назначение, устройство и работа вспомогательной тормозной системы. Торможение большегрузных карьерных самосвалов горным тормозом (двигателем).

Особенности конструкции стояночного тормоза внедорожного автотранспортного средства.

Рулевое управление. Различные типы приводов рулевого управления. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению. Особенности устройства и обслуживания.

Системы управления поворотом на гусеничном ходу. Конструктивные особенности фрикционных, планетарных и других механизмов поворота. Назначение, устройство и работа фрикционов. Осуществление поворота и разворота внедорожных автотранспортных средств на гусеничном ходу.

Основные требования, предъявляемые к регулировкам фрикционов. Особенности расположения приборов контроля и органов управления внедорожными автотранспортными средствами в кабине водителя.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 3. Практическое изучение различных видов тормозных систем, рулевого управления, механизмов поворота внедорожных автотранспортных средств и органов управления внедорожными автотранспортными средствами.

Тема № 4. Система управления рабочим оборудованием

Особенности устройства систем управления рабочим оборудованием. Гидравлическая, пневматическая, электрическая и комбинированная (электрогидравлическая, электропневматическая) системы управления рабочим (дополнительным) оборудованием.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 4. Практическое изучение систем и органов управления рабочим оборудованием внедорожных автотранспортных средств.

Тема № 5. Ходовая часть, рама и кузов внедорожных автотранспортных средств

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 5. Практическое ознакомление с особенностями устройства кузова, рамы и ходовой части внедорожных автотранспортных средств, пневматических шин низкого давления, гусеничного движителя вездехода.

Виды движителей (колесные и гусеничные), используемых на внедорожных автотранспортных средствах. Назначение и общее устройство рамной или безрамной конструкции внедорожного автотранспортного средства.

Особенности устройства и виды подвесок внедорожных автотранспортных средств. Гидравлические и пневматические подвески машин. Заполнение газом пневмоцилиндров подвесок большегрузных карьерных самосвалов и других внедорожных автотранспортных средств.

Несущая конструкция (рама), особенности ее устройства, внешнее и внутреннее оборудование. Шарнирно-сочлененная конструкция рам внедорожных автотранспортных средств.

Назначение, устройство и работа системы вентиляции и отопления кабины и салона. Системы кондиционирования воздуха.

Устройство колес, их установка и крепление. Устройство пневматических шин, их классификация. Нормы давления воздуха в шинах.

Гусеничные движители и их устройство. Типы гусениц (чугунные, стальные, резиновые и т.п.), их устройство. Способы установки, замены траков и регулировки натяжения гусениц в различных условиях.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА  
«РАБОЧЕЕ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ) ОБОРУДОВАНИЕ ВНЕДОРОЖНЫХ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

№№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1.	Виды, назначение и устройство рабочего (дополнительного) оборудования, устанавливаемого на внедорожные автотранспортные средства	4	2	2
2.	Гидравлическая система рабочего (дополнительного) оборудования	4	2	2
3.	Типы лебедок, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах	4	2	2
4.	Техническое обслуживание рабочего (дополнительного) оборудования. Неисправности, их признаки, причины и способы устранения	4	2	2
	<b>ИТОГО:</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

Тема № 1. Виды, назначение и устройство рабочего (дополнительного) оборудования, устанавливаемого на внедорожные автотранспортные средства

Виды, назначение и устройство рабочего (дополнительного) оборудования, устанавливаемого на внедорожные автотранспортные средства.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 1. Практическое ознакомление с общим устройством и конструктивными особенностями изучаемого рабочего (дополнительного) оборудования.

Тема № 2. Гидравлическая система рабочего (дополнительного) оборудования

Основные элементы, входящие в гидросистему рабочего (дополнительного) оборудования. Назначение, устройство и принцип действия. Схема устройства гидросистемы. Виды гидравлических жидкостей, применяемых в гидросистеме. Конструкции гидравлических насосов (шестеренчатые, аксиально-поршневые и другие), их основные особенности, преимущества и недостатки. Силовые гидроцилиндры. Цилиндры двустороннего и одностороннего действия (плунжерного типа). Гидрораспределители, их назначение и принцип действия. Гидравлические рукава высокого давления. Защитная аппаратура: предохранительные, перепускные и обратные клапаны.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 2. Практическое изучение устройства и конструктивных особенностей элементов гидросистемы рабочего (дополнительного) оборудования.

Тема № 3. Типы лебедок, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах

Лебедки с приводом от вала отбора мощности двигателя внутреннего сгорания. Схемы привода лебедок. Назначение и устройство лебедок. Кинематические схемы.

Лебедки с приводом от электродвигателя. Кинематическая и принципиальная электрическая схемы.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме №3. Практическое изучение устройства и конструктивных особенностей лебедок внедорожных автотранспортных средств.

Тема № 4. Техническое обслуживание рабочего (дополнительного) оборудования.  
Неисправности, их признаки, причины и способы устранения

Основные виды регламентных работ при обслуживании элементов гидравлической системы рабочего (дополнительного) оборудования в соответствии с рекомендациями, изложенными в руководстве по эксплуатации завода-изготовителя. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 4. Практическое выполнение регламентных работ по обслуживанию элементов гидравлической системы рабочего (дополнительного) оборудования

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА  
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВНЕДОРОЖНЫХ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

№№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1.	Виды и периодичность технического обслуживания. Виды и способы ремонта внедорожных авто-транспортных средств	2	2	
2.	Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного перед выездом. Эксплуатационные регулировки	4	2	2
3.	Основные неисправности, их признаки и способы устранения	4	2	2
	ИТОГО:	10	6	4

Тема № 1. Виды и периодичность технического обслуживания.

Виды и способы ремонта внедорожных автотранспортных средств

Основные положения системы планово-предупредительного ремонта и технического обслуживания.

Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.

Порядок ввода нового внедорожного автотранспортного средства в эксплуатацию. Требования, предъявляемые к технической эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства. Виды топлива, его маркировка и применяемость, моторные и трансмиссионные масла, пластические смазки, охлаждающие, омывающие и тормозные жидкости.

Периодичность проведения и объем работ, выполняемых при проведении ЕТО, ТО-1, ТО-2, ТО-3, сезонного обслуживания (СО) и текущего ремонта внедорожных автотранспортных средств.

Особенности обслуживания внедорожных автотранспортных средств в сложных климатических условиях.

Виды и способы ремонта: плановый, внеплановый, регламентированный, по техническому состоянию, текущий, капитальный. Организация и проведение капитальных и средних ремонтов в условиях специализированных ремонтных предприятий. Проведение текущих и плановых мелких ремонтов дилерскими центрами и в условиях специализированных мастерских. Агрегатный ремонт в условиях автотранспортного предприятия.

Требования безопасности при проведении слесарных, сварочных, сборочно-разборочных и ремонтных работ.

Постановка внедорожного автотранспортного средства на консервацию. Виды, последовательность, состав работ и требования к ним.

Тема № 2. Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного перед выездом. Эксплуатационные регулировки

Проверка технического состояния внедорожного автотранспортного средства перед выездом - состав, последовательность и качество выполнения работ.

Виды эксплуатационных регулировок. Регулировки, выполняемые на двигателе и его системах. Регулировки электрооборудования. Регулировки трансмиссии. Регулировки ходовой части и органов управления.

Тема № 3. Основные неисправности, их признаки и способы устранения

Основные неисправности, возникающие в работе систем и механизмов двигателей внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы их устранения.

Основные неисправности трансмиссии, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности ходовой части, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности рулевого управления, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности тормозных систем, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности электрооборудования внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы устранения.

Проведение лабораторно-практического занятия по темам № 2-3. Выполнение лабораторно-практических работ по техническому обслуживанию и ремонту, регулировкам механизмов внедорожных автотранспортных средств, осуществляется в соответствии с нижеприведенным перечнем (таблица 1).

Таблица 1

**ПЕРЕЧЕНЬ ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, РЕГУЛИРОВКАМ И ТЕКУЩЕМУ  
РЕМОНТУ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЯХ**

№№ п/п	Наименование лабораторно-практических занятий
1.	Проверка технического состояния системы охлаждения. Замена охлаждающей жидкости
2.	Разборка, сборка и промывка масляных фильтров, очистка масляных каналов и трубопроводов
3.	Замена топливных фильтров. Замена фильтрующего элемента воздухоочистителя
4.	Проверка технического состояния передней подвески
5.	Проверка давления в шинах. Замена колеса. Демонтаж и монтаж колеса
6.	Проверка люфта рулевого колеса. Проверка люфта шаровых пальцев рулевого управления Проверка работы усилителя рулевого управления
7.	Проверка герметичности гидравлического и пневматического тормозного привода. Оценка состояния тормозной системы измерением тормозного пути
8.	Проверка состояния аккумуляторной батареи
9.	Замена неисправных электроламп и плавких предохранителей
10.	Проверка работоспособности свечей зажигания и их замена
11.	Проверка натяжения и замена приводных ремней
12.	Проверка состояния и регулировка привода стояночного тормоза
13.	Проверка исправности систем вентиляции, отопления, кондиционирования
14.	Проверка исправности стеклоподъемников, стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла
15.	Проверка уровня эксплуатационных жидкостей и долив их в заправочные емкости колесных и гусеничных вездеходов. Заправка топливом. Замена масла и рабочих жидкостей
16.	Проверка целостности торсионов
17.	Проверка и регулировка зазоров фрикционов
18.	Проверка натяжения гусениц
19.	Проверка состояния фрикционных накладок, их замена
20.	Проверка состояния полуосей внедорожного автотранспортного средства
21.	Проверка и регулировка зазоров главной передачи (в случае необходимости)

Примечание: лабораторно-практические занятия проводятся на учебном внедорожном автотранспортном средстве.

Лабораторно-практические занятия направлены на устранение возможных неисправностей в реальных условиях движения с использованием штатного комплекта инструментов

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА  
«БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВНЕДОРОЖНЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.  
ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМИ АВТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

№№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1.	Основные законодательные акты, регламентирующие эксплуатацию самоходных машин (в том числе внедорожных автотранспортных средств)	2	2	
2.	Требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	2	2	
3.	Действия водителя при управлении внедорожным автотранспортным средством в различных условиях	2		2
	<b>ИТОГО:</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

Тема № 1. Основные законодательные акты, регламентирующие эксплуатацию самоходных машин (в том числе внедорожных автотранспортных средств)

Правила регистрации самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации. Порядок и Правила проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста). Ответственность водителя за нарушение правил эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Тема № 2. Требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств

Общие требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание и хранение аккумуляторных батарей.

Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность труда при проведении мелких ремонтных работ и технического обслуживания.

Опасность отравления отработавшими газами, а также этилированным бензином и другими ядовитыми эксплуатационными жидкостями.

Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства. Виды и маркировка топлива, его применение. Моторные и трансмиссионные масла, пластические смазки, охлаждающие, омывающие и тормозные жидкости.

Меры противопожарной безопасности, способы минимизации возможности возникновения пожара при эксплуатации внедорожного автотранспортного средства. Правила тушения пожара на внедорожном автотранспортном средстве.

Основные мероприятия по снижению вредных воздействий на окружающую среду при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте внедорожных автотранспортных средств.

Требования к допустимому уровню шума двигателей внедорожных автотранспортных средств, токсичности и дымности отработавших газов и мероприятия по их снижению

Тема № 3. Действия водителя при управлении внедорожным автотранспортным средством в различных условиях

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 3. Управление внедорожным автотранспортным средством в ограниченном пространстве, в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке, в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Выбор скорости и траектории движения при поворотах, разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей внедорожного автотранспортного средства.

Особенности движения ночью, в тумане, в высокой траве и по горной местности. Ориентирование, оценка ситуации и прогнозирование развития ситуации в экстремальных условиях.

Условия потери устойчивости внедорожного автотранспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости внедорожного автотранспортного средства.

Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по глубокому снегу. Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевой тяги привода рулевого управления.

Действия водителя при возгорании внедорожного автотранспортного средства и при падении его в воду.

Преодоление водных преград. Безопасные приемы преодоления водных преград с учетом силы течения и крутизны спусков. Особенности движения по руслам рек, болотам.

Отработка приемов управления внедорожным автотранспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

#### ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОГО ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ВНЕДОРОЖНЫМИ АВТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
1.	Организация перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами. Правила перевозки скоропортящихся и опасных грузов	2
2.	Перевозка грузов и спецоборудования	2
3.	Безопасное производство работ внедорожными автотранспортными средствами	2
	ИТОГО:	6

Тема № 1. Организация перевозок грузов внедорожными автотранспортными средствами. Правила перевозки скоропортящихся и опасных грузов

Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Перевозка длинномерных грузов. Применяемый подвижной состав и его характеристика. Перевозка жидкого топлива, нефтепродуктов и сельскохозяйственных грузов автопоездами. Эффективность перевозок.

Организация перевозки грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости перевозок.

Правила перевозки скоропортящихся и опасных грузов; предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по бездорожью, снегу, льду и воде.

Основные положения законов о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Подготовка и проверка состояния рабочего места водителя.



Противопожарное оборудование и правила пользования им. Основные причины возникновения возгорания на внедорожных автотранспортных средствах. Правила тушения пожаров. Меры по предупреждению пожаров на внедорожных автотранспортных средствах.

Тема № 2. Перевозка грузов и спецоборудования

Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке спецоборудования. Правила размещения и закрепления груза на внедорожном автотранспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты автотранспортного средства. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (утверждены Министерством транспорта РФ 27 мая 1996 г.) (согласована с МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой РФ) (с изменениями от 22 января 2004 г.).

Опасные последствия несоблюдения правил перевозки грузов.

Тема № 3. Безопасное производство работ внедорожными автотранспортными средствами

Организация безопасного производства работ внедорожными автотранспортными средствами при геологоразведке, разработке месторождений, добыче полезных ископаемых и в других отраслях народного хозяйства. Организация маршрутов передвижения, площадок для погрузки и разгрузки грузов, отстоя и проведения осмотров и технического обслуживания внедорожных автотранспортных средств. Правила производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

№№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1.	Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам в сфере дорожного движения	2	2	
2.	Особенности соблюдения требований Правил дорожного движения при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	2	2	
3.	Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию внедорожного автотранспортного средства	4	2	2
4.	Психологические основы и особенности деятельности водителя внедорожного автотранспортного средства. Организация наблюдения за окружающей обстановкой в процессе управления внедорожным автотранспортным средством. Оценка тормозного и остановочного пути, крутизны склонов и формирование алгоритмов правильного преодоления препятствий	4	4	
	ИТОГО:	12	10	2

Тема № 1. Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам в сфере дорожного движения

Обзор изменений и дополнений к основным законодательным актам: Закону о безопасности дорожного движения, Правилам дорожного движения, Кодексу об административных правонарушениях, Уголовному кодексу, Гражданскому кодексу, Закону об охране окружающей среды, Закону об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО).

Тема № 2. Особенности соблюдения требований Правил дорожного движения при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств

Порядок движения, остановка и стоянка внедорожных автотранспортных средств.

Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости при преодолении препятствий. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов при следовании в колонне. Особые требования при преодолении различных препятствий.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках. Встречный разъезд на подъемах и спусках. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки внедорожных автотранспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке внедорожного автотранспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка автотранспортных средств запрещены.

Тема № 3. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию внедорожного автотранспортного средства

Общие требования безопасности при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных автотранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных автотранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности движения.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 3. Общие требования к техническому состоянию внедорожных автотранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Тема № 4. Психологические основы и особенности деятельности водителя внедорожного автотранспортного средства. Организация наблюдения за окружающей обстановкой в процессе управления внедорожным автотранспортным средством. Оценка тормозного и остановочного пути, крутизны склонов и формирование алгоритмов правильного преодоления препятствий

Каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах и их роль в управлении автотранспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость, переключение, объем и т.д.). Основные признаки потери внимания.

Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.

Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувства опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления автотранспортным средством.

Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление внедорожным автотранспортным средством. Мотивация безопасного вождения.

Психические состояния, влияющие на управление автотранспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Профилактика утомления. Способы

поддержания устойчивого физического состояния при управлении внедорожным автотранспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса.

Организация наблюдения за окружающей обстановкой в процессе управления внедорожным автотранспортным средством. Оценка тормозного и остановочного пути, формирование безопасного пространства вокруг внедорожного автотранспортного средства. Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуаций. Ситуационный анализ дорожной обстановки.

Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допустимого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных условиях.

### ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАВЫКИ И УМЕНИЯ»

№№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1.	Предельная нагрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде	2	2	
2.	Сопровождение автомобилей при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог	1	1	-
3.	Уплотнение снежного покрова, прокладка зимних дорог по заболоченной местности, расчистка зимних дорог	1	1	
4.	Правила строповки, погрузки, укладки, крепления и разгрузки различных грузов	2	-	2
5.	Основы топографии. Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности	3	1	2
6.	Правила пользования радиостанцией. Выбор места для связи с базой	3	1	2
	<b>ИТОГО:</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

Тема № 1. Предельная нагрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде

Понятие удельного давления, единицы измерения. Характеристики грунтов по удельному давлению.

Различия движения по снегу (зимнему, настовому, весеннему).

Характеристики льда (осеннего, зимнего, весеннего), способы определения проталин.

Правила движения по воде (глубина, скорость течения) в зависимости от типа внедорожного автотранспортного средства.

Тема № 2. Сопровождение автомобилей при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог

Расположение внедорожного автотранспортного средства среди участников преодоления труднопроходимого участка.

Правила буксировки. Правила безопасности при использовании для буксировки длинного троса.

Выбор показателей давления в шинах в зависимости от характера преодолеваемого участка. «Обувание» цепей.

Тема № 3. Уплотнение снежного покрова, прокладка зимних дорог по заболоченной местности, расчистка зимних дорог

Способы уплотнения снежного покрова при низких температурах, при температурах, близких к нулевым. Выбор траектории прокладки зимних дорог по заболоченной местности. Внешние признаки проталин, обход наледей.

Способы расчистки зимних дорог с помощью одного внедорожного автотранспортного средства или группы внедорожных автотранспортных средств. Встречный разъезд и опережение транспортных средств.

Тема № 4. Правила строповки, погрузки, укладки, крепления и разгрузки различных грузов

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 4. Практическое изучение способов погрузки, укладки и крепления различных грузов с соблюдением центровки.

Правила погрузки, укладки и крепления различных грузов с соблюдением центровки и выдерживания показателей давления на ось внедорожных автотранспортных средств.

Правила крепления транспортного средства в кузове внедорожного автотранспортного средства.

Правила строповки.

Правила разгрузки различных грузов.

Тема № 5. Основы топографии. Порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности

Понятие масштаба. Основные топографические знаки крупномасштабных карт.

Горизонталь. Изображение рельефа на топографических картах.

Типы компасов и их точность.

Азимут. Способы определения азимута на карте и с помощью компаса.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 5. Практическое освоение приемов ориентирования карты с помощью компаса, чтение карты. Определение точки стояния на топографической карте по характерным ориентирам.

Порядок и правила движения по карте, а также по карте и компасу в условиях ограниченной видимости.

Тема № 6. Правила пользования радиостанцией. Выбор места для связи с базой

Типы антенных устройств (штыревая, симметричный вибратор, наклонный луч) и их диаграммы направленности. Дальность радиосвязи, «Мертвая зона».

Правила пользования радиостанцией. Порядок включения, вхождения в связь, выключения.

Уход за аккумуляторной батареей, режимы зарядки.

Выбор места для связи с базой.

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 6. Практическое определение места для связи с базой. Разворачивание антенного устройства. Включение, вхождение в связь, передача контрольной информации с помощью различных антенных устройств, выключение

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРЕДМЕТА

«ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ»

№№	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1.	Порядок оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека	2		2
2.	Правила и порядок осмотра пострадавшего Оценка состояния пострадавшего, Извлечение пострадавших из транспортного средства. Основные транспортные положения пострадавшего	2		2
3.	Сердечно-легочная реанимация (СЛР), Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей	2		2
4.	Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях	1		1
5.	Первая помощь при травме опорно-двигательной системы	1		1
6.	Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота	1		1
7.	Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при обморожении, переохлаждении	2		2
8.	Первая помощь при политравме	1	-	1
	ИТОГО:	12	-	12

Тема № 1. Порядок оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 1. Понятие «первая помощь». Неотложные состояния, требующие организации мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи.

Использование средств из аптечки первой помощи (автомобильной) и подручных средств первой помощи для проведения искусственной вентиляции легких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном), временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные, нестерильные), иммобилизации, индивидуальной защиты рук, согревания пострадавших.

Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи пострадавшим в ДТП. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Тема № 2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из транспортного средства. Основные транспортные положения пострадавшего

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Отработка порядка осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничные отделы позвоночника. Отработка приемов нахождения пульса на лучевой и сонной артериях.

Порядок извлечения пострадавшего из автотранспортного средства. Отработка приема «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего из автотранспортного средства.

Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Отработка приемов придания пострадавшим транспортных положений при сильном кровотечении, травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Отработка приемов переключивания пострадавшего различными способами.

Тема №3. Сердечно-легочная реанимация. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 3. Достоверные признаки клинической смерти Сердечно-легочная реанимация Базовый реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения при проведении СЛР. Показания к прекращению СЛР.

Отработка приемов определения сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей: запрокидывание головы с выдвижением подбородка, очищение ротовой полости от видимых инородных тел. Отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», а также с применением устройств для искусственного дыхания. Отработка приемов непрямого массажа сердца взрослому и ребенку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соотношении: 30 толчков. 2 вдоха (30:2). Особенности СЛР у детей. Перевод пострадавшего в «стабильное боковое положение».

Решение ситуационных задач по теме № 3. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема № 4. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 4. Виды кровотечений: наружное, внутреннее, артериальное, венозное, капиллярное, смешанное. Признаки кровопотери. Порядок оказания первой помощи при сильном наружном кровотечении. Понятие о травматическом шоке, его причины и признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной): максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану: наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающих жгутов (жгута-закрутки, ремня), правила наложения. Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, выполнение простейших приемов обезболивания), восстановление и поддержание проходимости верхних дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего. Простейшие приемы обезболивания: придание физиологически выгодного (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание (простейшие приемы). Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок.

Тема № 5. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 5. Основные признаки повреждения опорно-двигательной системы при травме. Достоверные признаки открытых переломов. Принципы и порядок оказания первой помощи.

Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Имобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов. Типичные ошибки при иммобилизации. Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отделов позвоночника с повреждением спинного мозга и без повреждения спинного мозга. Транспортные положения пострадавшего, особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Отработка приема придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза.

Тема № 6. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди.

Первая помощь при травме живота

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 6. Травма головы, порядок оказания первой помощи. Наложение повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа.

Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой

Придание транспортного положения пострадавшему в сознании и без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Травма груди, основные проявления, понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди. Наложение повязки при наличии инородного тела в ране груди, Придание транспортного положения пострадавшему при травме груди.

Травма живота, основные проявления. Порядок оказания первой помощи. Отработка приемов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости.

Тема № 7. Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при обморожении, переохлаждении

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 7. Ожоговая травма, первая помощь.

Виды ожогов, основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения, основные проявления. Отработка приемов и порядка оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге верхних дыхательных путей.

Холодовая травма, виды холодовой травмы, первая помощь

Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления обморожения, оказание первой помощи.

Тема №8. Первая помощь при политравме

Проведение лабораторно-практического занятия по теме № 8. Решение ситуационных задач для повторения и закрепления приемов и порядка оказания первой помощи пострадавшим в ДТП с единичными и множественными повреждениями.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА  
«ВОЖДЕНИЕ ВНЕДОРОЖНОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**

№ п/п	Наименование тем и занятий	Количество часов практических занятий
1.	Обучение на площадке для учебного вождения	24
1.1.	Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства	2
1.2.	Основы управления внедорожным автотранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Район, торможение и движение с изменением направления движения. Остановка в заданном месте, развороты	6
1.3.	Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование	8
1.4.	Агрегатирование и маневрирование с прицепом	8
2.	Обучение практическому вождению в условиях специального маршрута	26
2.1.	Вождение по маршрутам с малым количеством препятствий	8
2.2.	Вождение по маршрутам с большим количеством препятствий	10
2.3.	Совершенствование навыков вождения внедорожного автотранспортного средства в различных условиях	8
	ИТОГО:	50

**Тема № 1. ОБУЧЕНИЕ НА ПЛОЩАДКЕ ДЛЯ УЧЕБНОГО ВОЖДЕНИЯ**

Занятие №1. Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного автотранспортного средства

Вводное занятие. Инструктаж по охране труда и пожарной безопасности.

Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами изучаемого внедорожного автотранспортного средства.

Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения.

Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, имитация начала движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке.

Занятие № 2. Основы управления внедорожным автотранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Разгон, торможение и движение с изменением направления движения. Остановка в заданном месте, развороты

Запуск и прогрев двигателя автотранспортного средства. Включение световых приборов и проверка по приборам и контрольным лампам функционирования систем внедорожного автотранспортного средства.

Трогание с места. Начало движения. Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Ознакомление с приемами одновременного переключения коробки передач и раздаточной коробки в восходящем и нисходящем порядке в движении по прямой. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы торможения. Остановка при движении передним и задним ходом, остановка у выбранного ориентира. Подъезд к ограничителю передним и задним



ходом. Развороты без применения заднего хода. Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне.

Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у препятствия. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.

Разгон, торможение и движение с изменением направления.

Запуск двигателя внедорожного автотранспортного средства с автоматической трансмиссией. Начало движения Движение по прямой с изменением скорости путем изменения положения педали привода дроссельной заслонки (подачи топлива). Режим принудительного понижения передач (kick-down).

Режим торможения двигателем.

Работа по техническому обслуживанию.

Занятие №3. Маневрирование в ограниченном пространстве и сложное маневрирование

Въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон передним и задним ходом. Выезд с участка ограниченного пространства передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода.

Сложное маневрирование.

Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом и с положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме и спуске. Разгон и торможение с остановкой у препятствия

Занятие № 4. Агрегатирование и маневрирование с прицепом

Производится агрегатирование с прицепом. Выполняется: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданной ориентира и препятствия; въезд на участок ограниченного пространства с прилегающей и противоположной сторон передним и задним ходом. Выезд с участка ограниченного пространства передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по «змейке» передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода Постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у препятствия.

Тема №2. ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ СПЕЦИАЛЬНОГО МАРШРУТА

Занятие № I. Вождение по маршрутам с малым количеством препятствий

Отработка навыка движения глаз. Выезд на маршрут. Движение по пересеченной местности. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд и подъезд к местам остановки. Обезд препятствия. Преодоление препятствий

Выбор траектории движения. Пользование контрольно-измерительными приборами

Занятия № 2. Вождение по маршрутам с большим количеством препятствий

Совершенствование навыков движения глаз Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного транспортного средства Выезд на маршрут. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью Движение на крутых подъемах и спусках с остановками и началом движения. Способы торможения колесных и гусеничных вездеходов на спусках предельной крутизны Обезд препятствия.

Выбор траектории движения. Преодоление препятствий в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Занятие № 3. Совершенствование навыков вождения внедорожного автотранспортного средства в различных условиях

Данное занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

Приложение 1  
**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**РЕКОМЕНДУЕМЫХ УЧЕБНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

№№ п/п	Наименование учебных материалов	Единица измерени я	Количество
<b>1. Технические средства для учебного вождения</b>			
1.1.	Учебное внедорожное автотранспортное средство категории «А Ш»	шт.	1 ед. на 10-12 чел.
<b>2. Оборудование</b>			
2.1.	Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой переключения передач в разрезе	комплект	1
2.2.	Элементы передней подвески, рулевой механизм в сборе	комплект	1
2.3.	Элементы заднего моста в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
2.4.	Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
2.5.	Комплект деталей газораспределительного механизма: — фрагмент распределительного вала; — впускной клапан; — выпускной клапан; — пружины клапана;	комплект	1

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— рычаг привода клапана;</li> <li>— направляющая втулка клапана</li> </ul>		
2.6.	<p>Комплект деталей системы охлаждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— фрагмент радиатора в разрезе;</li> <li>— жидкостный насос в разрезе;</li> <li>— термостат в разрезе</li> </ul>	комплект	1
2.7.	<p>Комплект деталей смазочной системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— масляный насос в разрезе;</li> <li>— масляный фильтр в разрезе</li> </ul>	комплект	1
2.8.	<p>Комплект деталей системы питания:</p> <p>а) бензинового двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— бензонасос в разрезе;</li> <li>— топливный фильтр в разрезе;</li> <li>— фильтрующий элемент воздухоочистителя</li> </ul> <p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— топливный насос высокого давления в разрезе;</li> <li>— форсунка в разрезе;</li> <li>— фильтр тонкой очистки в разрезе;</li> <li>— фильтр грубой очистки в разрезе;</li> <li>— подкачивающий насос;</li> <li>— воздушный фильтр в разрезе;</li> <li>— турбокомпрессор в разрезе</li> </ul>	комплект	1
2.9.	<p>Комплект деталей системы зажигания;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— катушка зажигания;</li> <li>— свеча зажигания;</li> <li>— провода высокого напряжения с наконечниками</li> </ul>	комплект	1
2.10.	<p>Комплект деталей электрооборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;</li> <li>— генератор в разрезе;</li> </ul>	комплект	1

	<ul style="list-style-type: none"> <li>— стартер в разрезе;</li> <li>— комплект ламп освещения;</li> <li>— комплект предохранителей</li> </ul>		
2.1 1	Комплект деталей передней подвески: гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1
2.12	Комплект деталей рулевого управления; рулевой механизм в разрезе	комплект	1
2. 13	Комплект деталей тормозной системы: <ul style="list-style-type: none"> <li>— главный тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>— рабочий тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>— тормозная колодка дискового тормоза;</li> <li>— тормозная колодка барабанного тормоза</li> </ul>	комплект	1
2.14	Элементы колеса в разрезе	комплект	1
2.15	Комплект деталей рабочего (дополнительного) оборудования: <p>Лебедка</p> <p>Элементы гидравлического оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— гидронасос;</li> <li>— силовой гидроцилиндр;</li> <li>— гидрораспределитель</li> </ul>	комплект	1
2.16	Элементы главной передачи внедорожного автотранспортного средства в разрезе	комплект	1
2.17	Элементы бортовой передачи внедорожного автотранспортного средства в разрезе	комплект	1
2.18	Элементы раздаточной коробки в разрезе	комплект	1
2.19	Элементы принудительной системы охлаждения двигателя внедорожного автотранспортного средства	комплект	1
<b>3. Учебно-наглядные пособия</b>			
3.1	Учебно-наглядное пособие «Схемы устройства и работы	комплект	1

	систем и механизмов транспортных средств»		
3.2	Правила дорожного движения Российской Федерации	комплект	1

## УЧЕБНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Руководство по эксплуатации 75131-3902015 РЭ
2. Руководство по эксплуатации 7547-3902015 РЭ
3. Приказ Ростехнадзора от 11.12.2013 N 599 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности при ведении горных работ и переработке твердых полезных ископаемых"
4. Праила дорожного движения РФ

Примечания:

Учебно-наглядное пособие и оборудование могут быть представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, электронного учебного издания, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.

Учебные внедорожные автотранспортные средства должны быть оборудованы;

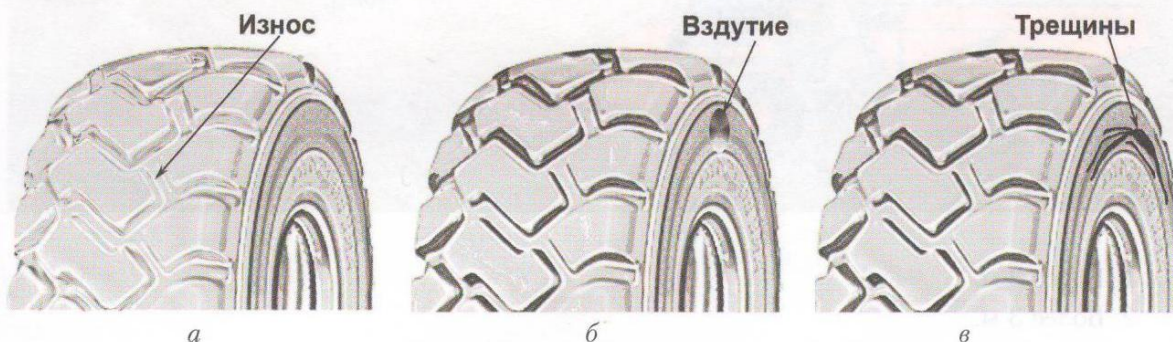
1. Дополнительными педалями привода тормоза и сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией, гусеничных вездеходов).
2. Зеркалом заднего вида для обучающего.
3. Оповестительными знаками «Учебное транспортное средство».

## **Материалы для проведения текущего контроля и аттестации по изучаемым предметам**

1. Разрешается ли водителю самосвала покинуть кабину при подъеме и опускании платформы с грузом?

1. Разрешается, если включена стояночная тормозная система.
2. Запрещается.

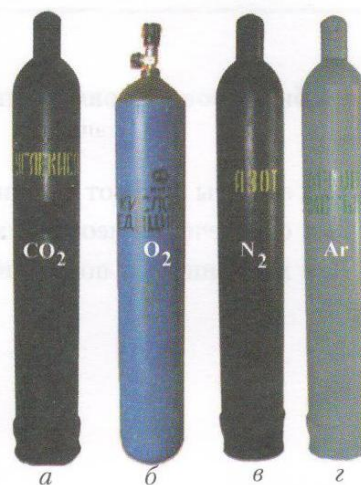
2. Запрещается эксплуатация самосвалов, шины которых имеют:



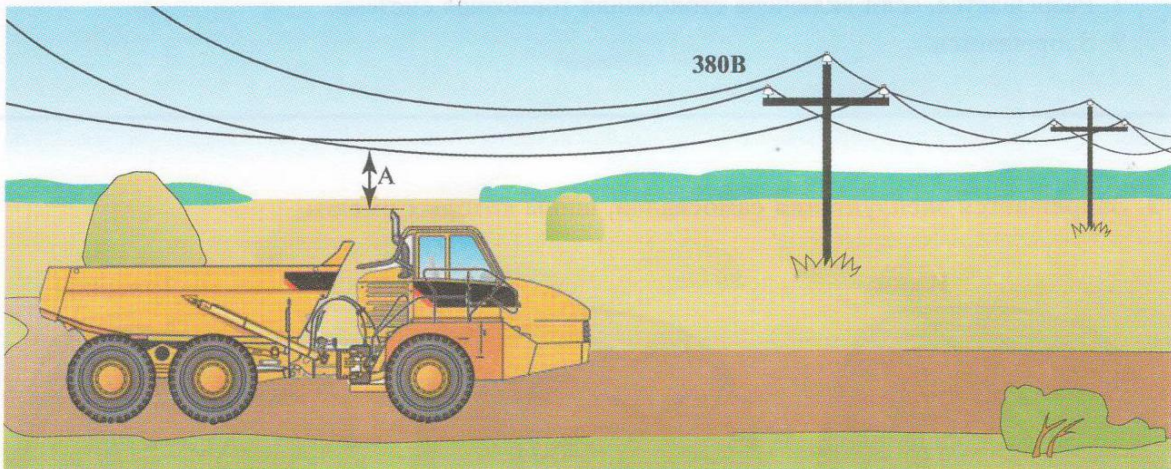
1. Предельный износ рисунка протектора, при котором его остаточная глубина равна нулю на площади, ограниченной половиной ширины и одной шестой длины окружности беговой дорожки, или на суммарной такой же площади (а).
2. Трещины протектора, достигающие корда (в).
3. Отслоение протектора и вздутие покровных резин независимо от размеров (б).
4. Правильно варианты 1, 3.
5. Правильно варианты 1, 2, 3.

3. Какой газ используется при зарядке цилиндров подвески?

1. Углекислый газ (а).
2. Кислород (б).
3. Азот (в).
4. Аргон (г).



4. Допустимое расстояние (А) от максимальной по высоте точки самосвала до нижних проводов электрической сети 380 В:



1. Более 2 м.
2. Более 3 м.
3. Более 1 м.

5. Какую квалификационную группу по электробезопасности должны иметь водители большегрузных внедорожных автотранспортных средств, управляющие автомобилями с дизель-электрической трансмиссией:

1. Не ниже I.
2. Не ниже II.
3. Квалификационная группа не требуется.

6. Имobilизирующая повязка накладывается:

1. Для защиты раны от внешних воздействий и попадания в нее микробов.
2. Для обеспечения необходимой неподвижности поврежденных частей тела.
3. Для медленного и постепенного согревания места повреждения.

**1. В каком ответе содержатся неправильные действия при загрузке карьерного самосвала?**

1. Если платформа имеет защитный козырек, то загрузка может осуществляться с любой стороны самосвала.
2. Загрузка в кузов самосвала должна производиться только сбоку или сзади.
3. Перенос экскаваторного ковша над кабиной самосвала запрещается.
4. Высота падения груза на пол платформы при загрузке самосвала не должна превышать 3 м.

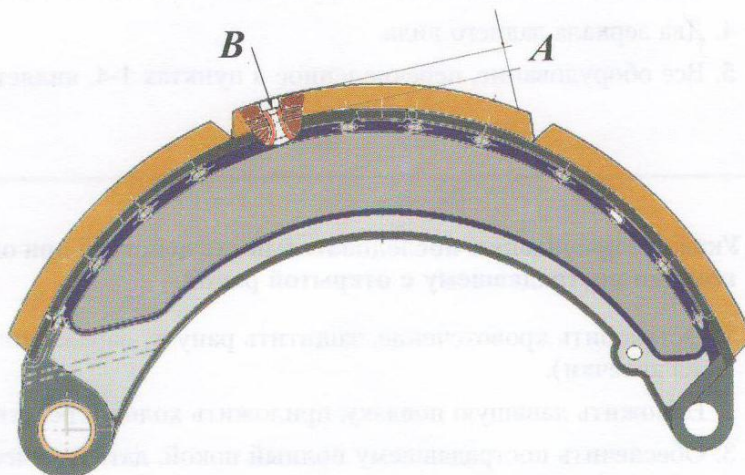


**2. Проверка и слив конденсата из ресиверов тормозных систем и воздушного баллона системы пневмостартерного пуска должны осуществляться:**

1. При проведении ежедневного технического обслуживания (ЕО).
2. При проведении ТО-1.
3. При проведении ТО-2.
4. При проведении ТО-3.

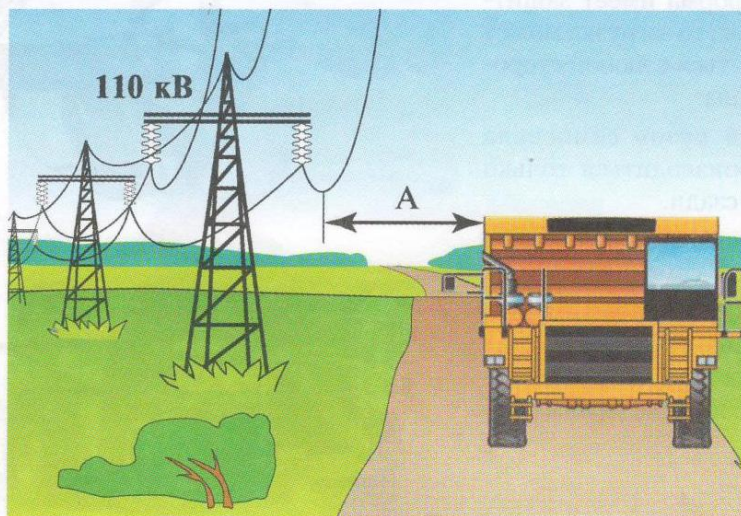
**3. Накладки колодок тормозного механизма необходимо заменить, если заклепки (В) утопают менее чем:**

1. На 0,5 мм.
2. На 1 мм.
3. На 2 мм.





4. Допустимое расстояние (А) от проезжающего карьерного самосвала до высоковольтного провода:



1. Более 6 м.
2. Более 4 м.
3. Более 2 м.

5. Какое оборудование не является обязательным для укомплектования находящихся в эксплуатации карьерных автомобилей?

1. Упоры (башмаки) для подкладывания под колеса.
2. Устройство для подачи звукового прерывистого сигнала при движении задним ходом.
3. Устройство блокировки (сигнализатор) поднятия кузова под высоковольтными линиями для автосамосвалов грузоподъемностью 30 т и более.
4. Два зеркала заднего вида.
5. Все оборудование, перечисленное в пунктах 1-4, является обязательным.

6. Укажите правильную последовательность действий при оказании первой медицинской помощи пострадавшему с открытой раной:

1. Остановить кровотечение, защитить рану от заражения, снять боль (средства из аптечки).
2. Наложить давящую повязку, приложить холод (средства из аптечки, снег, лед).
3. Обеспечить пострадавшему полный покой, дать горячее питье (чай, кофе и т.д.).

1. С какой периодичностью проводятся осмотр шин и ободьев колес и проверка давления воздуха в шинах?

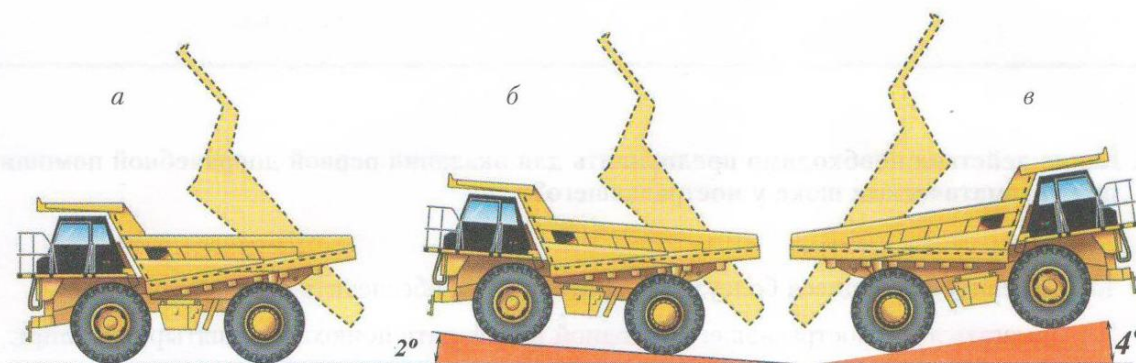


1. Ежедневно по возвращении с линии.
2. Через каждые 10 дней работы.
3. Через каждые 3 дня работы.
4. Через 250 ч работы двигателя, но не более 5000 км пробега (ТО-1).

2. Какие меры предосторожности необходимо соблюдать при пользовании предпусковыми подогревателями?

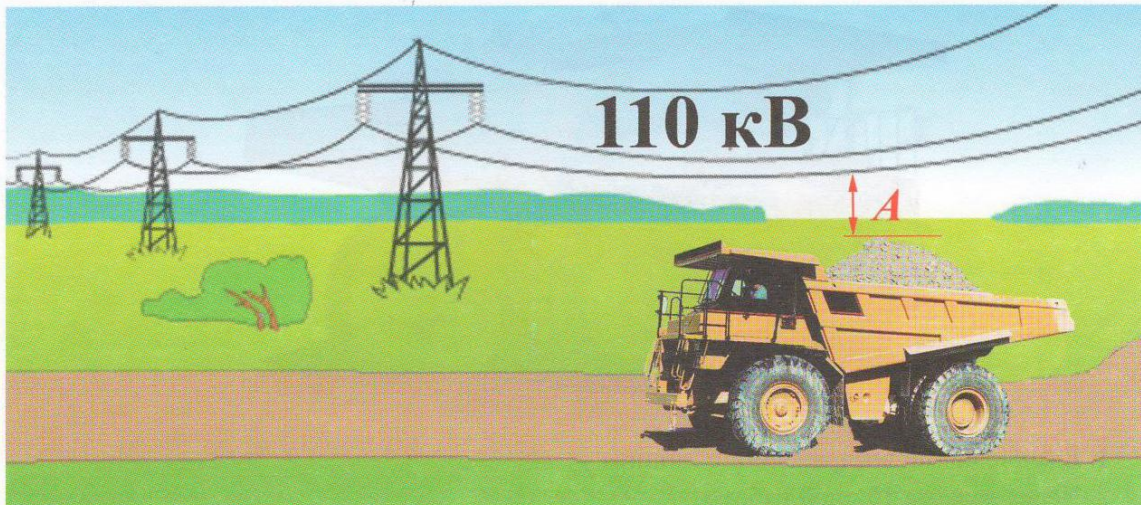
1. Не отлучаться от самосвала при работе подогревателей.
2. Не прогревать двигатель в закрытом помещении с плохой вентиляцией.
3. Правильно пункты 1, 2.

3. Для обеспечения безопасности работы и исключения возможного опрокидывания самосвала разгрузку кузова следует проводить:



1. Только на ровной площадке (а).
2. На уклоне, не превышающем 2° (б).
3. На уклоне, не превышающем 4° (в).

4. Допустимое расстояние (А) до провисающего провода высоковольтной линии 110 кВ:



1. Более 2 м.
2. Более 3 м.
3. Более 0,5 м.

5. При работе в карьерах на технологических дорогах:

1. Движение автомобилей должно производиться без обгона.
2. В отдельных случаях при применении автомобилей с разной технической скоростью движения допускается обгон при обеспечении безопасных условий движения.
3. Правильно варианты 1, 2.

6. Какие действия необходимо предпринять для оказания первой доврачебной помощи при травматическом шоке у пострадавшего?

1. Применить имеющиеся болеутоляющие средства, обеспечить полный покой.
2. Обрызгать лицо пострадавшего холодной водой, дать понюхать нашатырный спирт.
3. Уложить пострадавшего, наложить повязку на лоб и затылок.

**1. Что нужно предпринять в случае остановки самосвала на уклоне?**

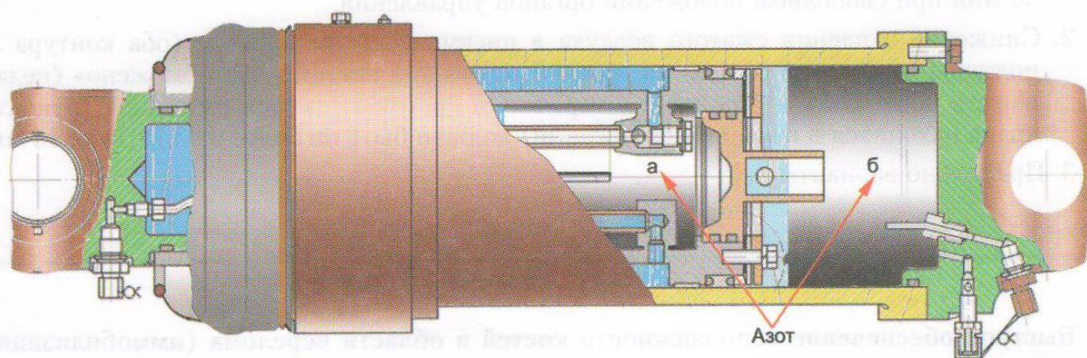
1. Выключить гидромеханическую передачу.
2. Выключить двигатель, затормозить самосвал стояночным тормозом.
3. Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом, положить под колеса упоры.



**2. В случае возникновения пожара при пользовании предпусковыми подогревателями необходимо:**

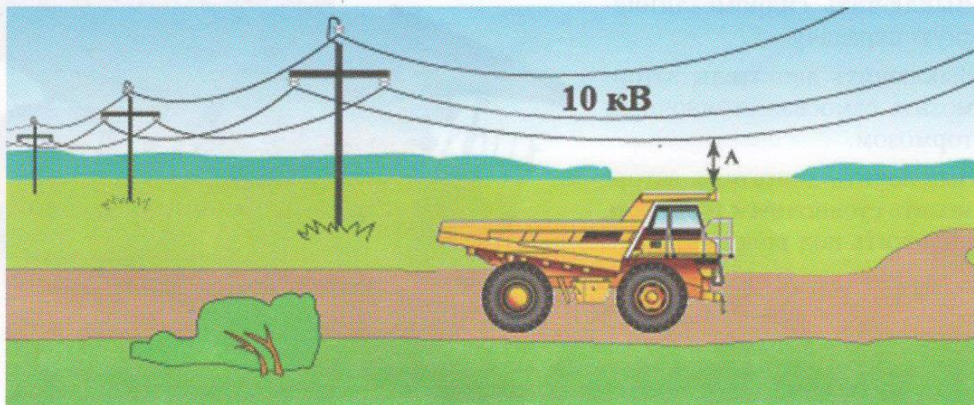
1. Взять огнетушитель и немедленно приступить к тушению очага пожара.
2. Выключить подогреватель и только затем приступить к тушению.
3. Перекрыть кран на топливном баке, выключить подогреватель и только затем приступить к тушению.

**3. Цилиндр подвески считается заряженным правильно, если давление газа по манометру и показания характеристической линейки, входящей в комплект карьерного самосвала БелАЗ, отличаются:**



1. Не более чем на 0,2 МПа в поршневой полости (б) и на 1 МПа в полости противодавления (а).
2. Не более чем на 0,1 МПа в поршневой полости (б) и на 0,8 МПа в полости противодавления (а).
3. Не более чем на 0,8 МПа в поршневой полости (б) и на 1 МПа в полости противодавления (а).

4. Допустимое расстояние (А) от проводов до негабаритного автотранспортного средства при проезде его под линией 10 кВ:



1. Более 0,5 м.
2. Более 2 м.
3. Более 3 м.

5. Каким способом проверяется герметичность пневматического тормозного привода при давлении воздуха в нем не менее 0,65 МПа, выключенных потребителей и неработающем компрессоре?

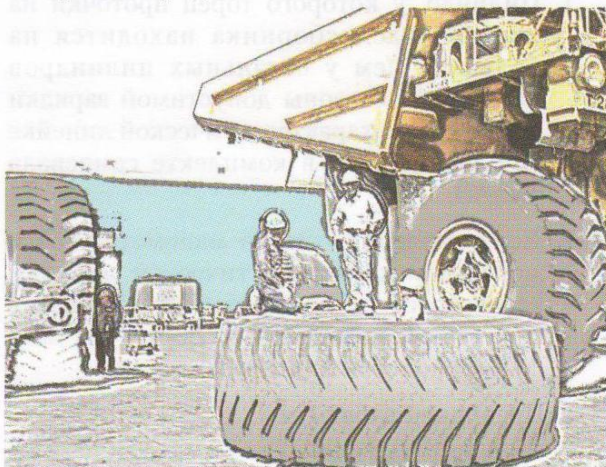
1. Снижение давления сжатого воздуха в каждом контуре рабочей тормозной системы, когда воздух из другого контура выпущен, должно быть не более 0,05 МПа за 30 мин при свободном положении органов управления.
2. Снижение давления сжатого воздуха в пневматическом приводе (оба контура заполнены воздухом в состоянии рабочей тормозной системы «заторможено» (педаль нажата до отказа), а стояночной тормозной системы – «расторможено» (рукоятка крана находится в переднем положении) должно быть не более 0,05 МПа за 15 мин.
3. Правильно варианты 1, 2.

6. Быстрое обеспечение неподвижности костей в области перелома (иммобилизация) позволяет:

1. Уменьшить боль.
2. Остановить кровотечение.
3. Предупредить осложнения и шок.
4. Правильно варианты 1, 2.
5. Правильно варианты 1, 3.

**1. В каком ответе содержатся неправильные действия при монтаже и демонтаже колес большегрузных внедорожных автотранспортных средств?**

1. Монтаж и демонтаж колес необходимо проводить с помощью грузоподъемных механизмов.
2. Выпускать воздух из шины и накачивать можно только на демонтированных колесах.
3. Прежде чем раскрепить колесо на самосвале следует полностью выпустить воздух из шины.
4. Перед монтажом колеса необходимо накачать шину воздухом до давления 0,1 МПа и после закрепления колеса на ступице накачать шину до номинального давления.
5. Рядом с накачиваемой шиной не должны находиться люди.

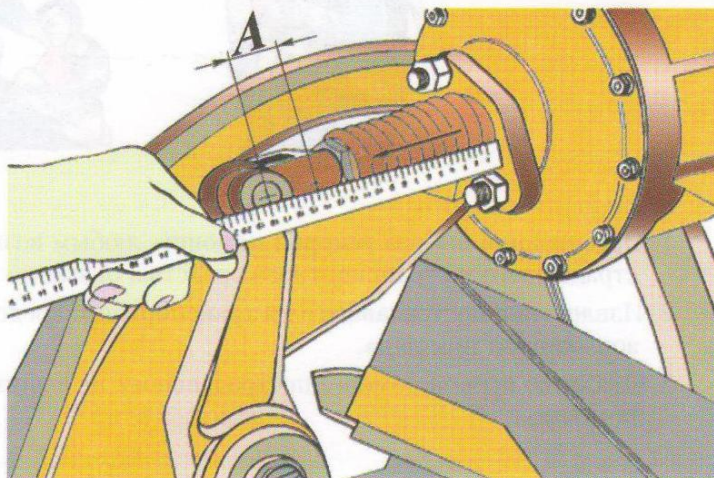


**2. Гайки крепления колес рекомендуется подтягивать:**

1. Ежедневно.
2. При проведении ТО-1 (каждые 5000 км пробега).
3. При проведении ТО-2 (каждые 10000 км пробега).
4. При проведении ТО-3 (каждые 20000 км пробега).

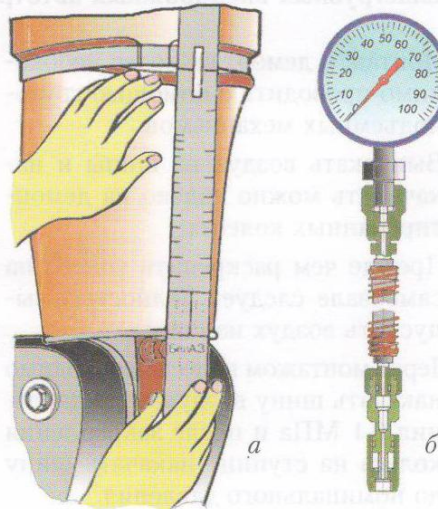
**3. Для обеспечения нормального зазора между колодками и барабаном тормозного механизма ход штока (А) должен составлять:**

1. 35-50 мм.
2. 50-65 мм.
3. 65-70 мм.



#### 4. Неисправным цилиндром подвески карьерных самосвалов БелАЗ считается:

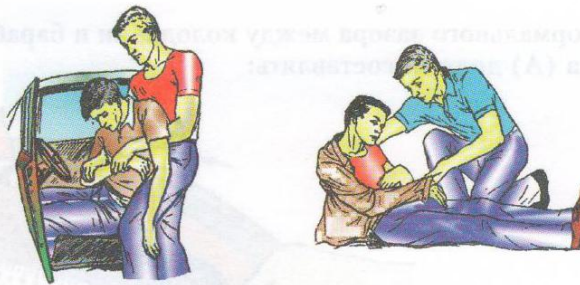
1. Цилиндр, у которого торец проточки на картере маслосборника находится на большем, чем у остальных цилиндров расстоянии от зоны допустимой зарядки цилиндра по характеристической линейке (а), имеющейся в комплекте самосвала БелАЗ.
2. Если давление газа по манометру (б) и показания характеристической линейки отличаются не более чем на 0,2 МПа в поршневой полости и не более чем на 1 МПа в полости противодействия.
3. Правильно варианты 1, 2.



#### 5. Проверка герметичности пневматического привода рабочей и стояночной тормозных систем должна осуществляться:

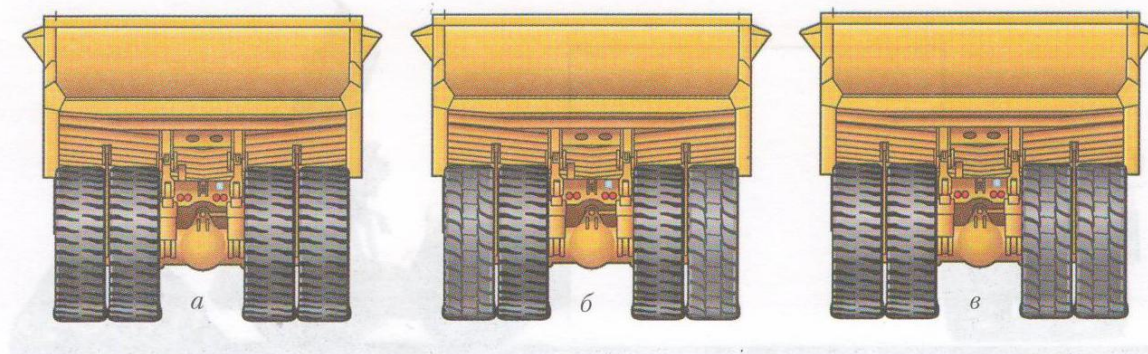
1. Ежедневно.
2. При проведении ТО-1 (каждые 5000 км пробега).
3. При проведении ТО-2 (каждые 10000 км пробега).
4. При проведении ТО-3 (каждые 20000 км пробега).

#### 6. Последовательность действий при оказании помощи пострадавшим в автоаварии:



1. Организация вызова «скорой помощи» любым возможным способом, извлечение пострадавшего из транспортного средства, оказание первой помощи.
2. Извлечение пострадавшего из транспортного средства, оказание первой помощи, вызов «скорой помощи».
3. Оказание первой помощи пострадавшему, не вынимая его из машины, вызов «скорой помощи».

1. Допускается ли установка на одну ось внедорожных автотранспортных средств шин одинакового размера с различными рисунками протектора? (А)



1. Допускается.
2. Допускается по варианту б.
3. Допускается по варианту в.
4. Не допускается а.

2. Виды и периодичность технического обслуживания карьерных самосвалов БелАЗ:

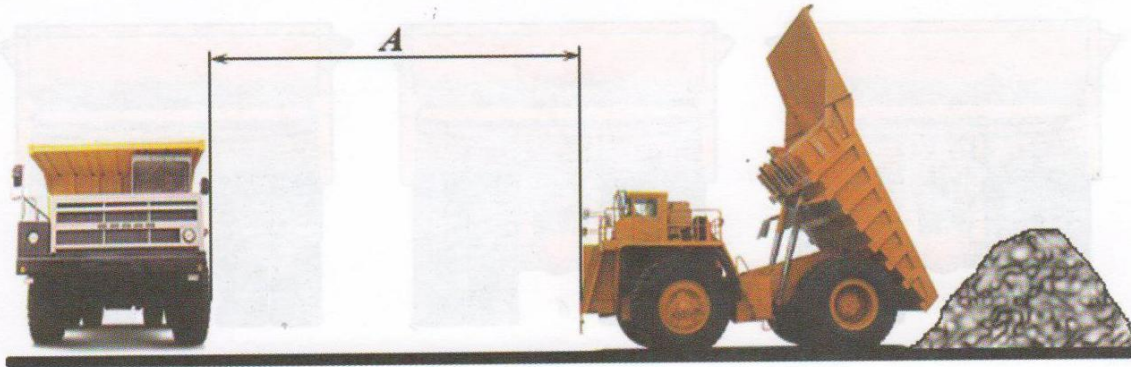
1. Ежедневное (ЕО), ТО-1 (через 250 ч работы двигателя), ТО-2 (через 500 ч работы двигателя), ТО-3 (через 1000 ч работы двигателя), сезонное (через 1000 ч работы двигателя).
2. Ежедневное (ЕО), ТО-1 (через 300 ч работы двигателя), ТО-2 (через 600 ч работы двигателя), ТО-3 (через 1200 ч работы двигателя), сезонное (СО).

3. Укажите необязательные требования при погрузке горной массы в автомобили экскаваторами:

1. Ожидающий погрузки автомобиль должен находиться за пределами радиуса действия экскаватора и становиться под погрузку только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.
2. Находящийся под погрузкой автомобиль должен быть в пределах видимости машиниста экскаватора.
3. Находящийся под погрузкой автомобиль должен быть заторможен.
4. Нагруженный автомобиль может следовать к пункту разгрузки только после разрешающего сигнала машиниста экскаватора.
5. Условия, указанные в пунктах 1-4, являются обязательными.



4. Допустимое расстояние между стоящими на разгрузке и проезжающими транспортными средствами (А) при работе в горных отвалах:

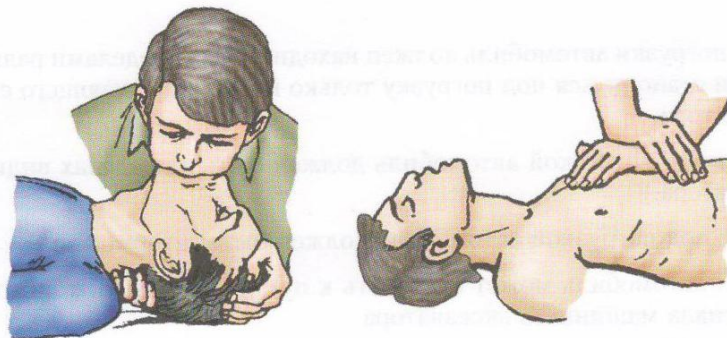


1. Не менее 3 м.
2. Не менее 5 м.
3. Не менее 10 м.

5. Проверка зазоров в шарнирах наконечников рулевых тяг и штока гидроцилиндра рулевого управления проводится:

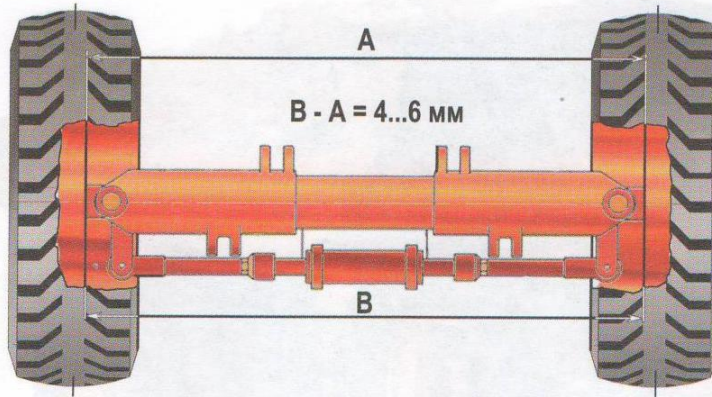
1. При проведении ТО-1 (каждые 5000 км пробега).
2. При проведении ТО-2 (каждые 10000 км пробега).
3. При проведении ТО-3 (каждые 20000 км пробега).
4. При сезонном обслуживании.

6. Ваши действия при отсутствии сердечной и дыхательной деятельности у пострадавшего:



1. Искусственное дыхание, освобождение дыхательных путей, наружный массаж сердца.
2. Освобождение дыхательных путей, искусственное дыхание, наружный массаж сердца.
3. Наружный массаж сердца, освобождение дыхательных путей, искусственное дыхание.

1. Во избежание влияющего на безопасность эксплуатации износа шин управляемых колес внедорожного автотранспортного средства проверка их схождения должна осуществляться:



1. По достижении самосвалом 20-30 тыс. км пробега.
2. По достижении самосвалом 55-60 тыс. км пробега.
3. По достижении самосвалом 40-50 тыс. км пробега.

2. Назовите ограничения при обкатке карьерных самосвалов БелАЗ:

1. Загрузка самосвала (полезный груз) не более 75% от номинального значения, установленного нормативной документацией, и скорость движения не более 40 км/ч.
2. Загрузка самосвала (полезный груз) не более 80% от номинального значения, установленного нормативной документацией, и скорость движения не более 50 км/ч.

3. Какие меры безопасности следует предпринять перед обслуживанием и ремонтом самосвальной платформы в поднятом состоянии?

1. Освободить платформу от налипшего грунта и заглушить двигатель.
2. Застопорить платформу буксирными пальцами, которые необходимо зафиксировать шплинтами.
3. Работы под поднятой платформой недопустимы.



4. Разрешается ли оставлять крупногабаритные большегрузные автомобили на стоянках с загруженным кузовом?



1. Разрешается.
2. Запрещается, так как это приводит к преждевременному износу шин.
3. Разрешается не более чем на двое суток.

5. Порядок работ при пользовании предпусковыми подогревателями при запуске карьерных самосвалов БелАЗ в целях обеспечения безопасности:

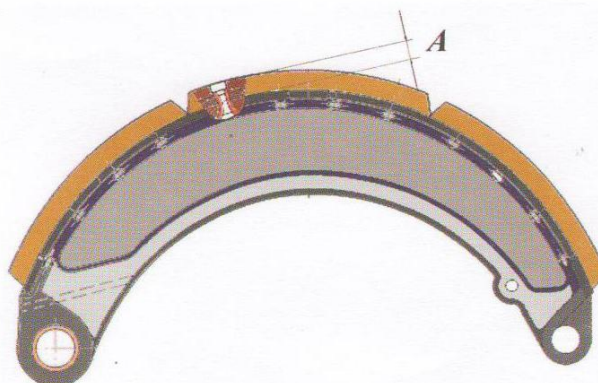
1. После разогрева двигателя сначала осуществить его запуск, затем выключить подогреватель, удалив из него остатки продуктов горения с помощью электромагнитного клапана в положении «Продув».
2. После разогрева двигателя сначала выключить подогреватель, удалив из него остатки продуктов горения с помощью электромагнитного клапана в положении «Продув», а затем приступить к запуску двигателя.

6. Что необходимо предпринять при попадании в глаз постороннего предмета?

1. Как можно быстрее доставить пострадавшего в больницу.
2. Как можно быстрее извлечь инородное тело из глаза.
3. Перевязать глаз стерильным бинтом и как можно быстрее доставить пострадавшего в больницу.

1. Накладки колодок тормозного механизма необходимо заменить, если их наименьшая толщина (А) будет менее:

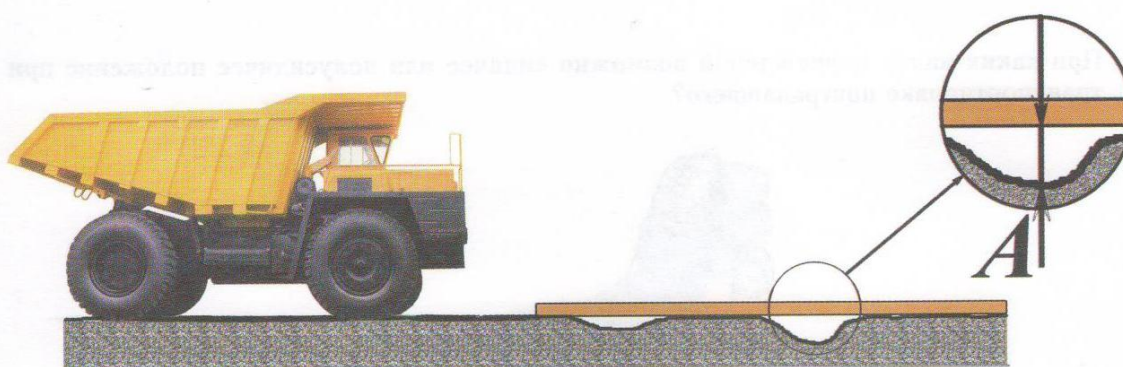
1. 2 мм.
2. 4 мм.
3. 6 мм.



2. Какие меры безопасности необходимо выполнить перед началом ремонта и обслуживания самосвала?

1. Выключить двигатель.
2. Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом.
3. Выключить двигатель, затормозить стояночным тормозом, положить под колеса упоры.

3. С целью безопасной эксплуатации карьерных самосвалов БелАЗ поверхность покрытия дорог должна быть ровной. Не допускается эксплуатация самосвалов при таких неровностях, если просвет между рейкой и поверхностью покрытия (А) составляет:



1. На дорогах более 10 см, а в забоях и отвалах более 20 см.
2. На дорогах более 5 см, а в забоях и отвалах более 15 см.
3. На дорогах более 15 см, а в забоях и отвалах более 25 см.

4. Разрешается ли начинать движение при поднятой платформе?

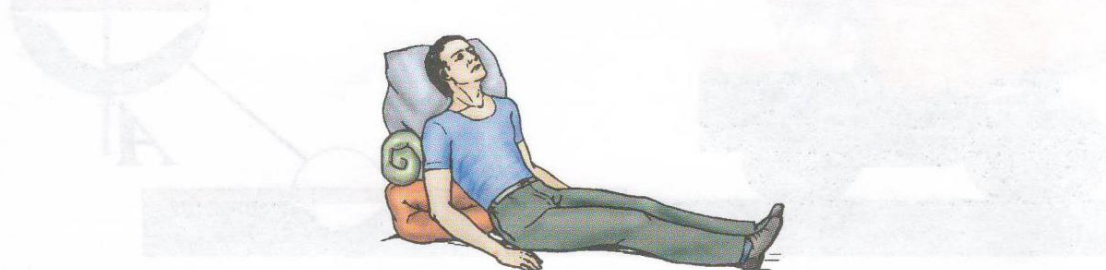


1. Разрешается.
2. Запрещается.
3. Разрешается отъехать для освобождения кузова.

5. Что нужно сделать в случае остановки самосвала на уклоне?

1. Включить гидромеханическую передачу.
2. Остановить двигатель.
3. Затормозить стояночной тормозной системой, остановить двигатель, положить под колеса упоры.

6. При каких видах повреждений возможно сидячее или полусидячее положение при транспортировке пострадавшего?



1. При переломах верхних конечностей, ранениях шеи.
2. При ранениях органов грудной клетки.
3. Во всех перечисленных случаях.

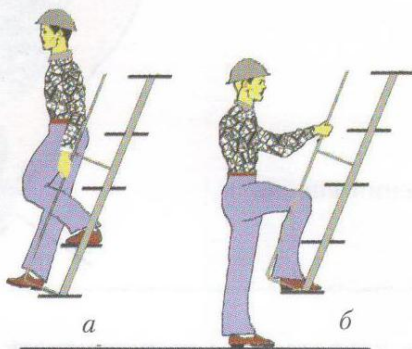
1. Разрешается ли движение задним ходом в пунктах погрузки при работе карьерных самосвалов на линии?

1. Запрещается.
2. Разрешается со скоростью не более 30 м.

2. Что необходимо сделать в случае внезапной остановки двигателя во время движения самосвала?

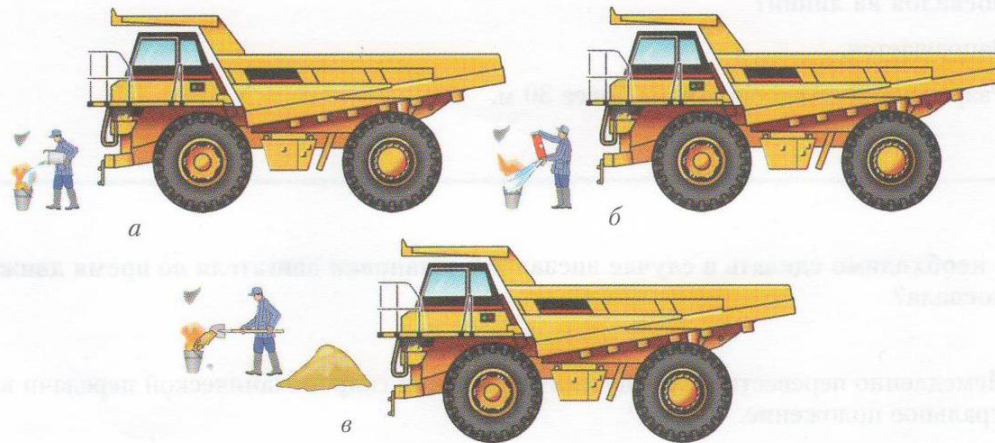
1. Немедленно перевести рычаг пульта управления гидромеханической передачи в нейтральное положение.
2. Нажать на кнопку планового останова двигателя.
3. После полной остановки самосвала перевести рычаг пульта управления гидромеханической передачи в нейтральное положение и нажать на кнопку планового останова двигателя.

3. Для безопасного входа и выхода из кабины крупногабаритного автомобиля следует выполнять следующие требования:



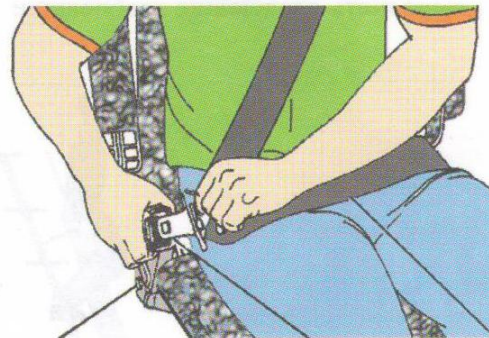
1. Перемещаться по лестницам спиной к самосвалу (а) таким образом, чтобы постоянно было три точки опоры (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой).
2. Перемещаться по лестницам лицом к самосвалу (б) таким образом, чтобы постоянно было три точки опоры (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой).
3. Перемещаться по лестницам таким образом, чтобы постоянно было три точки опоры (двумя руками и одной ногой или двумя ногами и одной рукой).

4. Каким способом следует тушить горящее топливо?



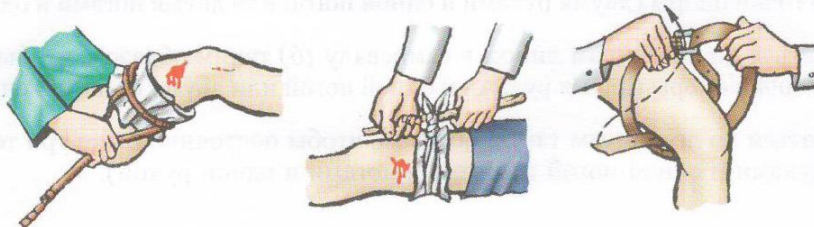
1. Вариант а.
2. Вариант б.
3. Вариант в.
4. Варианты а, б.
5. Варианты б, в.

5. Обязательно ли пристегиваться ремнями безопасности при работе на самосвалах, работающих в карьерах?



1. Обязательно.
2. Необязательно при движении вне дорог.
3. На усмотрение водителя.

6. Наблюдается артериальное кровотечение из конечности. Для его прекращения накладываем кровоостанавливающий жгут. Затяжку жгута ведем:



1. До прекращения кровотечения.
2. До вдавливания жгута в тело.
3. До возникновения болей у пострадавшего.

**1. Перед началом движения большегрузного негабаритного самосвала необходимо:**

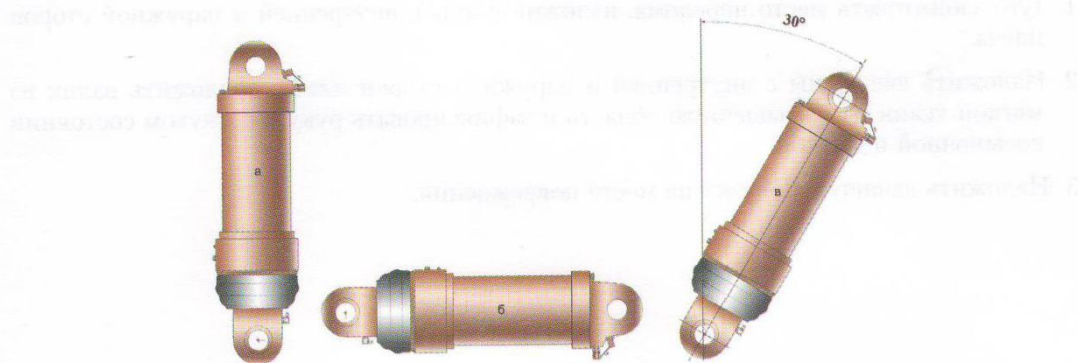


1. Запустить двигатель (*а*) и прогреть его до температуры 70°C.
2. Запустить двигатель (*а*), прогреть его до температуры 70°C, прогреть гидромеханическую передачу (*б*) до температуры 40°C.
3. Запустить двигатель (*а*), прогреть его, гидромеханическую передачу (*б*) и бортовые редукторы (*в*) до температуры 40°C.

**2. Скорость движения при буксировке большегрузного самосвала:**

1. Грузеного – не более 5 км/ч, порожнего – 15 км/ч.
2. Грузеного – не более 10 км/ч, порожнего – 20 км/ч.

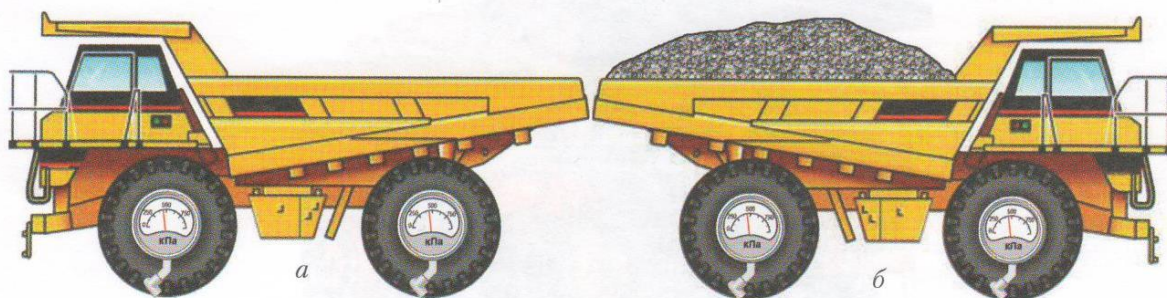
**3. Хранение и транспортирование заряженных цилиндров подвески следует производить:**



1. Строго в вертикальном положении (*а*).
2. Строго в горизонтальном положении (*б*).
3. Допускается отклонение от вертикального положения не более 30° (*в*).
4. Правильно варианты 2, 3.
5. Правильно варианты 1, 3.



4. Как правильно проводить проверку давления воздуха в шинах большегрузных негабаритных самосвалов:



1. С незагруженным кузовом (а).
2. С загруженным кузовом (б).
3. Наличие груза не имеет значения.

5. Разрешается ли переезд кабелей, уложенных на почве в карьерах, при работе на линии карьерных самосвалов?

1. Запрещается.
2. Разрешается, если они ограждены специальными предохранительными устройствами.

6. Какие действия необходимо предпринять при оказании первой доврачебной помощи при переломе плеча у пострадавшего?

1. Туго забинтовать место перелома, наложив шины с внутренней и наружной сторон плеча.
2. Наложить две шины с внутренней и наружной сторон плеча, подложить валик из мягкой ткани в подмышечную область и зафиксировать руку в согнутом состоянии косыночной повязкой.
3. Наложить давящую повязку на место повреждения.